

# Rembrand van Rijnstraat – Inloopavond 1

Bewonersvragen + antwoorden

#	Vraag	Antwoord
1	Worden de <b>verkeerslichten</b> op de <b>kruising Rembrandt van Rijnstraat/Spoorstraat/Oranjestraat</b> opnieuw ingesteld?	<i>Tijdens de proefafsluiting wordt het verkeerslicht met de fietsroute Rembrandt van Rijnstraat op het kruispunt aangepast waarbij de stroom vanuit de Rembrandt van Rijnstraat en vanuit de Oranjestraat langer groen krijgen.</i>
2	Aan de achterzijde van de woningen aan de Bakelgeertstraat 22 A t/m F en Oranjestraat 14 en 14A zijn acht parkeerplaatsen en een wadi. De parkeerplaatsen worden op dit moment voornamelijk gebruikt door de bewoners maar ook buurtkinderen spelen vaak op de parkeerplaats en de naastgelegen wadi. <b>Is er nagedacht over hoe deze "binnenplaats" veilig en schoon te houden voor deze kinderen, indien scholieren deze sluiproute ontdekken en gaan gebruiken?</b>	<i>De binnenplaats die hier omschreven wordt, is ingericht als woonerf. We verwachten niet dat deze binnenplaats als sluiproute gebruikt gaat worden door scholieren. We gaan tijdens de proefafsluiting van het Schilderspad ook ter plekke kijken welke route de fietsers nemen. Dan kunnen we hier direct op inspelen mocht dat nodig zijn. Indien blijkt dat men dit wel als sluiproute gebruikt zullen maatregelen genomen worden.</i>
3	Wat gebeurt er met de 3 <b>bloembakken</b> die nu de <b>Bakelgeertstraat</b> versperren?	<i>Deze blijven tijdens de proef staan zoals ze nu staan.</i>
4	Is er ook gekeken en nagedacht over de <b>'vervolgroute'</b> van de fietsers, als ze de RvR uit zijn na de verkeerslichten?	<i>Tijdens de proef worden ook metingen gedaan in de Oranjestraat en Spoorstraat om de vervolgroute in beeld te brengen.</i>
5	<b>Vanaf kruispunt Spoorstraat-Oranjestraat</b> is geen onderzoek gedaan, wat is het plan met deze wijk?	<i>In het bestaande ontwerp van 2019 is de Oranjestraat meegenomen. Deze krijgt aangepast profiel zodat de fietsroute herkenbaar is voor weggebruikers. Naar verwachting is dat eind 2024-2025.</i>
6	Wat betekent dit plan voor de <b>Oranjestraat</b> ?	<i>Zie antwoord vraag 5.</i>
7	Hoe gaan ze afsluiten en <b>handhaven</b> , Schilderspad hele stuk?	<i>Tijdens de proef is het Schilderspad tussen de Spoorstraat en Jan Sluijtersstraat ontoegankelijk is voor voetgangers en fietsers. Tijdens de proef worden geen handhavers ingezet. Wel wordt er regelmatig geobserveerd en vinden er tellingen plaats.</i>  <i>Bij het definitief afsluiten van het Schilderspad is het idee dat het Schilderspad enkel afgesloten wordt</i>

		<i>voor fietsers en het pad blijft wel toegankelijk voor voetgangers.</i>
<b>8</b>	<b>Nieuwe gemeentehuis, 700 medewerkers.</b> Hoe komen deze mensen op het werk?	<i>De verwachting is dat het grootste deel van deze medewerkers zich gaat verplaatsen over de Spoorstraat en Beugenseweg. Dit heeft alleen invloed op het kruispunt Rembrandt van Rijnstraat-Spoorstraat. Na realisatie wordt gemonitord hoe dit 'nieuwe' verkeer zich verhoudt en wat voor invloed het heeft op de belasting van het wegennet en kruispunten. Indien uit de monitoring blijkt dat het wegennet ergens tegen zijn maximale capaciteit aanloopt wordt er gekeken of aanvullende maatregelen zijn vereist.</i>
<b>9</b>	Hoe stroomt het verkeer door bij het <b>verkeerslicht?</b> (Kruising Rembrandt van Rijnstraat-Spoorstraat rechtsaf)	<i>Tijdens de proefafsluiting wordt het verkeerslicht met de fietsroute Rembrandt van Rijnstraat op het kruispunt aangepast waarbij de stroom vanuit de Rembrandt van Rijnstraat en vanuit de Oranjestraat langer groen krijgen.</i>  <i>Tijdens de proef worden ook metingen en observaties gedaan in de Oranjestraat en Spoorstraat om de vervolgroute in beeld te brengen. Beantwoording van deze vraag is een van de doelen van de proef.</i>
<b>10</b>	Gaan <b>auto's</b> een <b>alternatieve route kiezen</b> als er een fietsstraat komt?	<i>Uit analyse blijkt dat 90% van het verkeer op de Rembrandt van Rijnstraat verkeer is uit de wijk zelf. Van dit verkeer wordt niet verwacht dat zij een alternatieve route kiezen.</i>
<b>11</b>	Het gaat niet alleen om <b>scholieren</b> maar ook mensen die op het industrieterrein werken. Waar blijven die?	<i>De mensen die op het industrieterrein werken en vanuit noordelijke richting het industrieterrein willen bereiken kunnen hun weg vervolgen over de nieuwe fietsroute Rembrandt van Rijnstraat. Het gaat hierbij om een zeer beperkte omrijdfactor.</i>
<b>12</b>	De <b>Oranjestraat</b> wordt niet genoemd. Is het de bedoeling dat de Oranjestraat een fietsstraat wordt?	<i>Zie antwoord vraag 5.</i>
<b>13</b>	Is er een verkeerslicht als alternatief overwogen?	<i>Een verkeerslicht op de plek waar scholieren op dit moment oversteken op de Spoorstraat vanuit het Schilderspad is in een eerder stadium als oplossing overwogen. Maar uit het onderzoek van Arcadis is gebleken dat dit niet leidt tot de gewenste kwaliteit van de verkeersafwikkeling bij de overweg. De extra benodigde ruimte op de overweg is niet toegestaan door Prorail. De maatregel heeft onvoldoende oplossend vermogen en is strijdig met</i>

		<i>de uitgangspunten uit het landelijk verbeterprogramma overwegen..</i>
<b>14</b>	Wat gebeurt er met de bloembakken in de <b>Oranjestraat</b> om sluijverkeer te voorkomen + parkeervakken?	<i>Zie antwoord vraag 3.</i>
<b>15</b>	Komt er een goede <b>overgangssituatie</b> bij de <b>basisschool</b> ?	<i>Het op een veilige manier faciliteren van een oversteek bij de basisschool is onderdeel van het project. Bij het ontwerp worden verschillende mogelijkheden geanalyseerd welke ervoor zorgen dat men veilig kan oversteken bij de basisschool.</i>
<b>16</b>	<b>Rondweg Boxmeer</b> ? minder auto's door centrum	<i>Een rondweg valt niet binnen de scope van dit project. De gemeente is bezig met het opstellen van een mobiliteitsvisie waar het verminderen van voertuigen door het centrum wordt meegenomen.</i>
<b>17</b>	Wat is het plan van de gemeente om de <b>Adriaen Brouwerstraat</b> aan te passen?	<i>Het aanpassen van de Adriaen Brouwerstraat is geen onderdeel van dit project. Voor de Adriaen de Brouwerstraat zijn daarnaast momenteel geen plannen in de voorbereiding om de situatie aan te passen.</i>
<b>18</b>	<b>Oversteekplaats basisschool</b> , hoe ga je grote groep fietsers doen stoppen?	<i>Tijdens de proef wordt bij de basisschool geschouwd. Op basis hiervan wordt afgewogen welke oversteekmogelijkheden zijn benodigd om de basisschool veilig te kunnen bereiken.</i>
<b>19</b>	Wat gebeurt er met het <b>verkeer</b> van de nog te bouwen <b>woonwijk</b> ?	<i>Dit extra verkeer wordt berekend en meegenomen in de analyse.</i>
<b>20</b>	Worden de <b>verkeerslichten</b> op de <b>kruising Rembrandt van Rijnstraat/Spoorstraat/Oranjestraat</b> opnieuw ingesteld?	<i>Zie antwoord vraag 1 en vraag 9</i>
<b>21</b>	Hoe gaan ze afsluiten en <b>handhaven</b> , Schilderspad hele stuk?	<i>In de nieuwe situatie wordt het Schilderspad ontoegankelijk gemaakt voor fietsers. Door de mate waarop het ontoegankelijk wordt gemaakt is het niet nodig om te handhaven.</i>
<b>22</b>	Is er ook gedacht aan de (zelfstandig) <b>fietsende basisschoolkinderen</b> ?	<i>Tijdens de proef worden de verkeerslichten anders ingesteld zodat er meer groen is voor het verkeer uit de Rembrandt van Rijnstraat en Oranjestraat. Tijdens de proef wordt geobserveerd onder andere rondom de basisschool. In het ontwerp wordt rekening gehouden met de basisschool.</i>
<b>23</b>	Routevervolg vanuit <b>Bilderbeekstraat</b> ?	<i>Tijdens de proef wordt een omleiding aangegeven met borden tot en met de Bilderbeekstraat. De Bilderbeekstraat wordt tijdens de proef niet gemeten.</i>